

การปรับปรุงแก้ไขหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต
สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล (ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๖๔)
มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี

๑. หลักสูตรฉบับดังกล่าวนี้ได้รับทราบ/รับรองการเปิดสอนจากกระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
๒. สภามหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี ได้อนุมัติการปรับปรุงแก้ไขครั้งนี้แล้ว ในคราวประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๑๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖
๓. หลักสูตรปรับปรุงแก้ไขนี้ เริ่มใช้กับนักศึกษารุ่นปีการศึกษา ๒๕๖๔ ตั้งแต่ภาคเรียนที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๕ เป็นต้นไป

๔. เหตุผลในการปรับปรุงแก้ไข

- ๔.๑ ปรับเปลี่ยน ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ปรัชญา मुखตา ไปเป็นอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรมหาบัณฑิต (วศ.ม.) สาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล และอาจารย์ปวีณ สุขบรรเทิง ได้ลาออกจากราชการ
- ๔.๒ ปรับตำแหน่งทางวิชาการของนายอนุชา สายสร้อย จากอาจารย์เป็นผู้ช่วยศาสตราจารย์
- ๔.๓ เพิ่มคุณวุฒิระดับปริญญาเอกของนายช่วงชัย ชูปวา
จึงมีการเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร ให้เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานหลักสูตร ปี ๒๕๕๘

๕. สาระในการปรับปรุงแก้ไข

ปรับปรุงแก้ไขอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร ดังนี้

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตรเดิม	อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร และอาจารย์ประจำหลักสูตรใหม่
๑.** นายอนุชา สายสร้อย	๑.** นายอนุชา สายสร้อย
๒.* นายปรัชญา मुखตา	๒.* นายชยุต พลอยจิรภาส
๓.*** นายช่วงชัย ชูปวา	๓.***นายช่วงชัย ชูปวา
๔.* นายปวีณ สุขบรรเทิง	๔.* นายเทิดศักดิ์ อาลัย
๕. นางสาวดวงฤดี ชูตระกูล	๕. นางสาวดวงฤดี ชูตระกูล

หมายเหตุ * มีการเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรและอาจารย์ประจำหลักสูตร

** มีการปรับตำแหน่งทางวิชาการ

*** มีการเพิ่มคุณวุฒิระดับปริญญาเอก

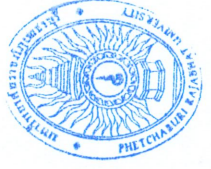


ตารางเปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร ตามเกณฑ์มาตรฐานการอุดมศึกษาและเกณฑ์มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง พ.ศ. ๒๕๕๘

อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรเดิม				อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรใหม่							
ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	สถาบันการศึกษา	ปี พ.ศ. ที่จบ	ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	สถาบันการศึกษา	ปี พ.ศ. ที่จบ
๑	นายอนุชา สายสร้อย	อาจารย์	วศ.ด. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร	๒๕๖๑	๑	นายอนุชา สายสร้อย	ผู้ช่วยศาสตราจารย์	วศ.ด. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร	๒๕๖๑
			วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	๒๕๕๖				วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ	๒๕๕๖
			วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี	๒๕๕๓				วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี	๒๕๕๓
๒*	นายปริญญา มุขตา	อาจารย์	ปร.ด. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	๒๕๖๐	๒*	นายชยุต พลอยจิรภาส	อาจารย์	วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	๒๕๕๓
			วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	๒๕๕๑				วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)	สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง	๒๕๕๑
			วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	๒๕๔๘				วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยสยาม	๒๕๔๐
๓	นายช่วงชัย ชูปวา	อาจารย์	วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	๒๕๕๔	๓	นายช่วงชัย ชูปวา	อาจารย์	ปร.ด. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	๒๕๖๕
			วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	๒๕๔๘				วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	๒๕๕๔
									วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยอุบลราชธานี	๒๕๔๘



อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรเดิม					อาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตรใหม่						
ลำดับที่	ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	สถาบันการศึกษา	ปี พ.ศ. ที่จบ	ลำดับที่	ชื่อสกุล	ตำแหน่ง	คุณวุฒิ/สาขาวิชา	สถาบันการศึกษา	ปี พ.ศ. ที่จบ
๔*	นายปวิณ สุขบรรเทิง	อาจารย์	วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีมหานคร	๒๕๕๘	๔*	นายเทิดศักดิ์ อาลัย	อาจารย์	วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	๒๕๕๗
			วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี	๒๕๕๕				วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี	๒๕๕๓
๕	นางสาวดวงฤดี ชูตระกูล	อาจารย์	วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ	๒๕๕๓	๕	นางสาวดวงฤดี ชูตระกูล	อาจารย์	วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)	มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ	๒๕๕๓
			วศ.บ. (วิศวกรรมเกษตร)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	๒๕๕๔				วศ.บ. (วิศวกรรมเกษตร)	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี	๒๕๕๔



๖. โครงสร้างหลักสูตรภายหลังการปรับปรุงแก้ไข เมื่อเปรียบเทียบกับโครงสร้างเดิมและเกณฑ์มาตรฐาน
หลักสูตรระดับปริญญาตรี พ.ศ.๒๕๕๘ ของกระทรวงศึกษาธิการปรากฏ ดังนี้

หมวดวิชา	เกณฑ์กระทรวงศึกษาธิการ	โครงสร้างเดิม	โครงสร้างใหม่
ก. หมวดวิชาศึกษาทั่วไป	ไม่น้อยกว่า ๓๐ หน่วยกิต	๓๐ หน่วยกิต	๓๐ หน่วยกิต
๑) กลุ่มวิชาภาษาและการสื่อสาร	-	๑๒ หน่วยกิต	๑๒ หน่วยกิต
๒) กลุ่มวิชามนุษยศาสตร์	-	๖ หน่วยกิต	๖ หน่วยกิต
๓) กลุ่มวิชาสังคมศาสตร์	-	๖ หน่วยกิต	๖ หน่วยกิต
๔) กลุ่มวิชาวิทยาศาสตร์และคณิตศาสตร์	-	๖ หน่วยกิต	๖ หน่วยกิต
ข. หมวดวิชาเฉพาะด้าน	ไม่น้อยกว่า ๗๒ หน่วยกิต	๑๐๓ หน่วยกิต	๑๐๓ หน่วยกิต
๑) กลุ่มวิชาพื้นฐานวิทยาศาสตร์และคณิตศาสตร์	ไม่น้อยกว่า	๑๔ หน่วยกิต	๑๔ หน่วยกิต
๒) กลุ่มวิชาพื้นฐานวิศวกรรม	ไม่น้อยกว่า	๓๙ หน่วยกิต	๓๙ หน่วยกิต
๓) กลุ่มวิชาชีวะวิศวกรรม	ไม่น้อยกว่า	๓๖ หน่วยกิต	๓๖ หน่วยกิต
๔) กลุ่มวิชาเลือกทางวิศวกรรม			
- แบบฝึกประสบการณ์วิชาชีพ	ไม่น้อยกว่า	๑๐ หน่วยกิต	๑๐ หน่วยกิต
หรือ - แบบสหกิจศึกษา	ไม่น้อยกว่า	๗ หน่วยกิต	๗ หน่วยกิต
๕) กลุ่มวิชาฝึกประสบการณ์วิชาชีพหรือสหกิจศึกษา			
- แบบฝึกประสบการณ์วิชาชีพ	ไม่น้อยกว่า	๔ หน่วยกิต	๔ หน่วยกิต
หรือ - แบบสหกิจศึกษา	ไม่น้อยกว่า	๗ หน่วยกิต	๗ หน่วยกิต
ค. หมวดวิชาเลือกเสรี	ไม่น้อยกว่า ๖ หน่วยกิต	๖ หน่วยกิต	๖ หน่วยกิต
หน่วยกิต รวมไม่น้อยกว่า	๑๒๐ หน่วยกิต	๑๓๙ หน่วยกิต	๑๓๙ หน่วยกิต

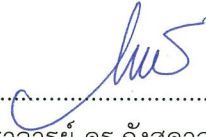
หมายเหตุ ไม่มีการเปลี่ยนแปลง

- หมายเหตุ**
- ๑) แบบฟอร์ม ๑ ฉบับ ให้ใช้กับการปรับปรุงแก้ไข ๑ หลักสูตรเท่านั้น
 - ๒) สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษาจะพิจารณารับทราบเป็นรายหลักสูตร
ฉะนั้น การปรับปรุงแก้ไขในเรื่องหนึ่ง หากมีผลกระทบต่อหลักสูตรใดบ้าง
มหาวิทยาลัย/สถาบันจะต้องแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา
รับทราบเป็นรายหลักสูตรเช่นกัน ยกเว้น การเปิดรายวิชาเลือกเสรี
 - ๓) ในกรณีที่มีการปรับปรุงแก้ไขมีจำนวนมากรายการ หรือการปรับปรุงแก้ไขนั้น
มีผลกระทบต่อสารสนเทศในเอกสารหลายแห่ง ควรจัดทำเป็นหลักสูตร
ปรับปรุงใหม่ทั้งฉบับ



รับรองความถูกต้องของข้อมูล

(ลงชื่อ)



(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กังสดาล สกุลพงษ์มาลี)
คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม
วันที่ ๑๙ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

รับรองความถูกต้องของข้อมูล

(ลงชื่อ)



(อาจารย์ ดร.มนัญญา ปรียวิชญภักดิ์)
รองอธิการบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิการบดีมหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี
วันที่ ๑๙ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๖

ประวัติและผลงานทางวิชาการของอาจารย์ผู้รับผิดชอบหลักสูตร

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล ตำแหน่งทางวิชาการ วุฒิต่างการศึกษา สาขาวิชา สถานศึกษา	ผลงานทางวิชาการ/ผลงานวิจัยและประสบการณ์
๑	<p>นายเทิดศักดิ์ อาลัย</p> <p>ตำแหน่งทางวิชาการ : - อาจารย์</p> <p>วุฒิการศึกษา : -วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (๒๕๔๗) -วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (๒๕๔๓)</p>	<p>ผลงานทางวิชาการ</p> <p>๑. หนังสือ/ตำรา/บทความวิชาการ</p> <p>๒. ผลงานวิจัย</p> <p>๒.๑ เทิดศักดิ์ อาลัย, ชยุต พลอยจิรภาส, ดวงฤดี ชูตระกูล และ ขวัญชัย หนาแน่น (๒๕๖๕). “อิทธิพลของโมเมนต์การไหลต่อการเพิ่มประสิทธิภาพของกังหันนำที่ความเร็วการไหลต่ำ” การประชุมวิชาการวิศวกรรมพาร์มและเทคโนโลยีการควบคุมอัตโนมัติ ครั้งที่ ๗, ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕. หน้า ๑๐๗-๑๑๕.</p> <p>๓. ประสบการณ์การทำงาน</p> <p>พ.ศ. ๒๕๔๘-ปัจจุบัน อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล</p> <p>พ.ศ. ๒๕๔๘-๒๕๕๐ หัวหน้าฝ่ายวิจัย สถาบันวิจัยสภามหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาดงขี้เหล็ก</p> <p>พ.ศ. ๒๕๕๐-๒๕๕๑ เลขานุการคณะฯ คณะครุศาสตร์อุตสาหกรรม</p> <p>๔. ประสบการณ์การสอน / วิชาที่รับผิดชอบสอน</p> <p>๑) กลศาสตร์วัสดุ ๑</p> <p>๒) วัสดุวิศวกรรม</p> <p>๓) การออกแบบเครื่องจักรกล</p> <p>๔) คอมพิวเตอร์ช่วยในงานวิศวกรรมการออกแบบและการผลิต</p> <p>๕) กลศาสตร์ของไหล</p> <p>๖) จิตสำนึกและวินัยจราจร</p> <p>๗) เครื่องยนต์สันดาปภายใน</p>

ลำดับ ที่	ชื่อ-สกุล ตำแหน่งทางการ วุฒิทางการศึกษา สาขาวิชา สถานศึกษา	ผลงานทางวิชาการ/ผลงานวิจัยและประสบการณ์
๒	<p>นายชยุต พลอยจิรภาส</p> <p>ตำแหน่งทางการ : อาจารย์</p> <p>วุฒิการศึกษา :</p> <p>-วศ.ม. (วิศวกรรมเครื่องกล)</p> <p>สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหาร</p> <p>ลาดกระบัง (๒๕๔๓)</p> <p>-วศ.บ. (วิศวกรรมเครื่องกล)</p> <p>มหาวิทยาลัยสยาม (๒๕๔๐)</p>	<p>ผลงานทางวิชาการ</p> <p>๑. หนังสือ/ตำรา/บทความวิชาการ</p> <p>คู่มือปฏิบัติการวิศวกรรม ระบบควบคุมและจำลองการผลิตอัตโนมัติในโรงงานอุตสาหกรรม ๔.๐ “Smart Factory ๔.๐” (๒๕๖๔) สาขาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์และเทคโนโลยีอุตสาหกรรม มหาวิทยาลัยราชภัฏเพชรบุรี</p> <p>๒. ผลงานวิจัย</p> <p>เทิดศักดิ์ อาลัย, ชยุต พลอยจิรภาส, ดวงฤดี ชูตระกูล และ ชวิญชัย หนาแน่น (๒๕๖๕). “อิทธิพลของโมเมนตัมการไหลต่อการเพิ่มประสิทธิภาพของกังหันน้ำที่ความเร็วการไหลต่ำ” การประชุมวิชาการวิศวกรรมพาร์มและเทคโนโลยีการควบคุมอัตโนมัติ ครั้งที่ ๗, ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๕. หน้า ๑๐๗-๑๑๕.</p> <p>๓. ประสบการณ์การทำงาน</p> <p>พ.ศ. ๒๕๔๔ -ปัจจุบัน อาจารย์ประจำสาขาวิชาวิศวกรรมเครื่องกล</p> <p>พ.ศ. ๒๕๔๘ - ๒๕๕๐ รองคณบดีฝ่ายวิชาการคณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม</p> <p>พ.ศ. ๒๕๕๐ - ๒๕๕๑ รองคณบดีฝ่ายวิชาการและกิจการนักศึกษา คณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม</p> <p>พ.ศ. ๒๕๔๘-๒๕๕๐ คณะกรรมการประจำคณะเทคโนโลยีอุตสาหกรรม</p> <p>๔. ประสบการณ์การสอน / วิชาที่รับผิดชอบสอน</p> <p>๑) กิตติศาสตร์ของไทย ๑</p> <p>๒) กิตติศาสตร์ของไทย ๒</p> <p>๓) การถ่ายเทความร้อน</p> <p>๔) การทำความเย็นและปรับอากาศ</p> <p>๕) การออกแบบระบบความร้อน</p> <p>๖) วิศวกรรมโรงจักรต้นกำลัง</p> <p>๗) โปรแกรมคอมพิวเตอร์สำหรับวิศวกรรมเครื่องกล</p> <p>๘) วิชาซีพีวิศวกรรม</p> <p>๙) อุณหพลศาสตร์ ๑</p> <p>๑๐) ปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกล ๔</p> <p>๑๑) ปฏิบัติการวิศวกรรมเครื่องกล ๕</p> <p>๑๒) ระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ในการผลิต</p> <p>๑๓) การควบคุมทางอุตสาหกรรมและระบบสกาตา</p> <p>๑๔) ฝึกประสบการณ์วิชาซีพีวิศวกรรมเครื่องกล</p> <p>๑๕) สหกิจศึกษา</p> <p>๑๖) โครงการวิศวกรรมเครื่องกล</p>